

Referenzprojekte

Machbarkeitsstudie Integration operativer Leitstellen eines Flughafens

Erstellen einer Machbarkeitsstudie/ Lastenheftes zur Integration operativer Leitstellen eines Flughafens mit hohem Flug- und Passagieraufkommen.

- Analyse der vorhandenen Prozessschnittstellen zwischen den untersuchten Bereichen.
- Analyse der heutigen Standorte der Leitstellen hinsichtlich Flächen, Technik, Arbeitsplätze und Technologien (ICT).
- Erstellung einer Organisationsplanung unter Berücksichtigung der untersuchten Bereiche und Schnittstellen zu anderen strategisch wichtigen Geschäftsbereichen.
- Erarbeitung von Realisierungskonzepten unter Berücksichtigung von Technik, Arbeitsplätzen und Arbeitsplatzergonomie.
- Überarbeitung der vorhandenen Funktionsplanung aus einem Vorprojekt.
- Ermittlung möglicher Standorte der integrierten operativen Leitstelle.
- Erarbeitung von alternativen Lösungen einschließlich beschlussfähiger Vorbereitung.
- Ermittlung von Synergiepotentialen.
- Aufzeigen von Auswirkungen moderner Technologien auf die operativen Prozessen.
- Erstellung eines Nutzerbedarfsprogramms.
- Beschreibung der Rahmenanforderungen an die technische Gebäudeausrüstung.
- Beschreibung der Rahmenanforderungen an die bauliche Beschaffenheit der Räume wie Decken, Böden, Wände, Schallschutz und Beleuchtung.
- Durchführung einer Risikobetrachtung für die Zusammenlegung der Leitstellen.
- Erarbeitung möglicher Rückfallstrategien und Aufzeigen von Restrisiken.
- Erarbeitung einer Kostenplanung.
- Erstellung eines Business Case.